

FRANCHE-COMTÉ/SUISSE

Un projet transfrontalier pour favoriser une agriculture durable

Mené depuis 2020 par les chambres d'agriculture franc-comtoises et la Fondation rurale interjurassienne (FRI), le projet Interreg SPAD (Systèmes de production agricole durables) était au centre d'un colloque organisé ce mercredi 8 et ce jeudi 9 mars à Belfort. L'occasion notamment de présenter ses résultats.

C'était un véritable temps fort. Ce mercredi 8 et ce jeudi 9 mars à Belfort, le centre de congrès Atria a accueilli le colloque Élevage's durables.

Ce dernier était organisé dans le cadre du projet transfrontalier Interreg SPAD (Systèmes de production agricole durables), mené par les chambres d'agriculture franc-comtoises et par la Fondation rurale interjurassienne (FRI) dans les départements français du Jura, de la Haute-Saône, du Doubs et du Territoire de Belfort, ainsi que dans les régions suisses du Jura et du Jura bernois.

Lancé en janvier 2020, et devant se terminer à la fin du mois d'avril prochain, le projet Interreg SPAD vise à augmenter, au sein d'un contexte actuel de changement climatique, la durabilité de la production bovine



Sept des huit membres constituant l'équipe liée au projet Interreg SPAD. Photo ER/Christine DUMAS.

dans les secteurs concernés. L'objectif, à travers l'élaboration et la diffusion de méthodes innovantes, est de pérenniser ces exploitations en permettant aux éleveurs de disposer d'orientations afin d'adapter leurs pratiques.

Près de 200 enquêtes réalisées

« Dans ce domaine, on avait réalisé deux projets entre 2013 et 2018 où on avait à ce moment-là évalué et créé des outils techniques et économiques. Et

on s'est aperçu que dans ces conseils, on s'intéressait peu à l'avenir, aux changements climatiques qui s'opéraient, ainsi qu'aux attentes sociétales, en lien avec la durabilité. C'est ce qui nous a fait avancer dans la création de ce projet », raconte Jocelyn Altermath, conseiller au sein de la FRI et membre de l'équipe du projet.

Pour débiter, cette équipe a d'abord réalisé des projections climatiques sur les différentes zones concernées. « Pour savoir à quoi s'attendre et voir l'impact

sur la production fourragère notamment et les productions, de lait et de viande, qui en découlent », explique Margaux Reboul-Salze, membre également de l'équipe et conseillère prairies-fourrages à la chambre d'agriculture haut-saônoise. Une phase d'enquête a ensuite été réalisée à l'hiver 2020-2021, sur tout le territoire du projet, auprès d'un peu moins de 200 exploitations pour évaluer leur durabilité (d'un point de vue environnemental et socio-économique). « Et aussi

pour comparer les exploitations entre elles afin de trouver des leviers d'adaptation. »

Pas de « solution miracle »

Suite à ces enquêtes, différentes typologies ont été réalisées. « Et à partir d'elles, on a extrait des leviers d'action, d'adaptation relativement pratiques à adopter pour les éleveurs », reprend Margaux Reboul-Salze. Des leviers, en lien notamment avec le domaine de l'environnement (biodiversité, émission de gaz à effet de serre, etc.), qui ont pu être présentés, restitués auprès des agriculteurs.

« C'est une thématique qui les touche particulièrement. Mais il n'y a pas de solution miracle, on leur apporte juste un équilibre avec ce projet », explique Audrey Lardereau, aussi membre de l'équipe du projet et conseillère d'entreprise à la chambre d'agriculture interdépartementale du Doubs et du Territoire de Belfort.

Elle ajoute : « Pour la suite, l'idée est de continuer à faire vivre ce projet, à le valoriser. » À travers notamment des cours, des formations ou encore en conseil individuel auprès des éleveurs.

Hugo COUILLARD

les jours
prêts à
partir

portes ouvertes
9-13 mars⁽¹⁾



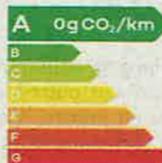
le prix de l'électricité a augmenté
c'est vrai

recharger un véhicule électrique
coûte plus cher qu'un plein de carburant
c'est faux

rouler en véhicule électrique,
c'est jusqu'à **3 fois moins** cher
qu'en véhicule thermique
pour 100 km⁽⁶⁾

Renault Megane E-Tech 100% électrique
à partir de **300€/mois⁽²⁾**, borne et installation offertes⁽³⁾

LLD sur 37 mois, 1^{er} loyer de 2500€, 3 ans de garantie, assistance 24/24 et entretien inclus pour 1€/mois⁽⁴⁾, 5000€ de bonus écologique et 2500€ de prime à la conversion déduits⁽⁵⁾



modèle présenté : Renault megane e-tech 100% électrique Iconic EV60 super charge, option peinture métallisée **416€/mois⁽⁷⁾**, pack sérénité Renault inclus pour 1€/mois⁽⁸⁾.
(1) ouverture exceptionnelle dimanche 12/03 selon autorisation. (2) Renault megane e-tech 100% électrique équilibre EV60 super charge, hors options. (3) locations longue durée, assurances facultatives, 37 mois/30 000 km max, 1^{er} loyer 10 000€ ramené à 2500€ après déduction de 5 000€ de bonus éco et 2500€ de prime à la conversion, sous réserve d'étude et d'acceptation par dco, sa au capital de 415 100 500€ - siège social : 14 av. du pavé neuf 93168 noisy-le-grand cedex - siren 702 002 221 ros babigny. restitution véhicule chez concessionnaire en fin de contrat + paiement frais remise en état standard et des km sup. (4) achat et installation par mobilize power solutions dans la limite de 1900€ pour achat de megane e-tech 100% électrique a07. (5) packs sérénité Renault selon conditions contractuelles sur 37 mois/30 000 km (au 1^{er} des 2 cas mentionnés) inclus dans le loyer pour 1€/mois. le contrat de lld peut être souscrit sans contrat d'entretien. détail en point de vente et sur renault.fr. (6) conditions sur service-public.fr. (7) pour recharge à domicile, comparaison entre le coût moyen du SP 95 (1,91€/l) pour 6,5l/100km et le coût moyen de 0,20€/kwh pour 17,5kwh/100 km. source : carbu.com/france/prix-moyens-et-particuliers.edf.fr au 17/02/23. offres à particuliers non cumulables, selon stocks, valables dans le réseau Renault participant pour toute commande de Renault megane e-tech 100% électrique neuve du 01/03/23 au 31/03/23. données wtp : consommations min/max (wh/km) : 155/170, émissions co₂ (g/km) : 0 lors du roulage, hors pièces d'usure.

assemblée en France dans notre manufacture de Douai

renault.fr

pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer