

Amsterdam

[Amstel Dam]

Une ville d'eau et d'histoire

Une citée bâtie pour le commerce

Fondée au 13^{ème} siècle, la ville d'Amsterdam est alors un petit village de pêcheurs situé au bord du fleuve Amstel. Son nom, Amsterdam, provient de ce fleuve et de la digue (« Dam ») qui y est alors construite pour éviter les inondations. Grâce à sa position idéale près de la mer du nord, la ville devient rapidement un carrefour du commerce international. Ainsi, la ville se hisse au rang de capitale économique de l'Europe au 17^{ème} siècle. Elle attire alors les négociants, artistes et intellectuels du monde entier, qui y ont laissé des traces qui sont admirées encore aujourd'hui.

Cet esprit intellectuel et artistique persiste puisque Amsterdam est et reste une ville d'étudiants et d'art. Dans les universités prestigieuses telles que l'Université d'Amsterdam (UvA) ou l'Université libre (VU), pas moins de 72'000 étudiants y étudient. Avec les Universités ainsi que le quartier Amsterdam Science Park, la ville héberge des start-ups innovantes et se positionne comme centre technologique d'Europe. La ville est notamment pionnière dans le développement durable et les technologies vertes.

Une architecture façonnée par l'eau

Souvent nommée « Venise du nord », Amsterdam est connue pour son impressionnant réseau de 165 canaux, traversés par 1753 ponts. Ces canaux, qui à l'origine servaient de voies commerciales dans la ville, sont aujourd'hui un élément emblématique et classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. La ville repose en grande partie sur l'eau : ses bâtiments et rues sont soutenues par plus de 11 millions de piliers en bois enfoncés dans le sol marécageux pour reposer sur un sol plus stable. C'est ainsi que la ville s'étend encore aujourd'hui malgré un terrain difficile.

Les maisons hautes et étroites qui bordent les canaux témoignent de l'histoire économique de la ville. Autrefois, les taxes se basaient sur la largeur des maisons, ce qui promouvait une construction étroite et en hauteur. Bâties pour le commerce, beaucoup de maisons sont construites avec des façades penchant en avant avec un pignon muni d'un crochet. Cela

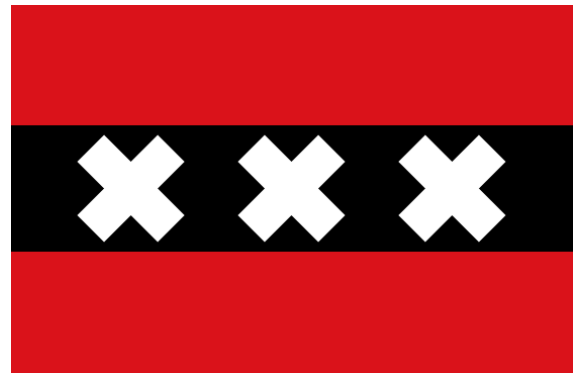


permettait de monter les marchandises dans les maisons sans les heurter. Aujourd'hui, ces crochets sont volontiers réutilisés pour les déménagements.

Autrefois reliés directement à la mer, les canaux d'Amsterdam étaient sujets aux marées. Mais grâce aux nombreux travaux, l'eau des canaux est aujourd'hui douce, transformant la ville en un lieu paisible et sécurisé contre les inondations. Les bateaux, qui autrefois transportaient les marchandises, servent aujourd'hui au tourisme, offrant une manière unique de découvrir la ville.

Les trois croix : malheurs et espérance

Le drapeau d'Amsterdam, tiré de ses armoiries, représente et témoigne, lui aussi, du passé de la ville. La bande noire du milieu symbolise le cours d'eau qui traverse la ville. Quant aux trois croix, plusieurs significations leur sont attribuées en fonction des époques. Une des significations serait les trois principaux dangers qui planaient autrefois sur la ville. En premier, le feu, à cause des deux



grands incendies du 15^{ème} siècle qui ont ravagé plus des trois quarts de la ville dont les maisons étaient jadis construites en bois. Les deux autres sont l'eau et la peste noire qui sévissait au 14^{ème} siècle. Une autre interprétation serait aussi que ces trois croix de Saint André protégeraient justement la ville de ces dangers. Plus tard, les trois croix furent attribuées aux trois endroits où il était possible de traverser l'Amstel, comme dessiné sur le drapeau. Actuellement, la ville préfère donner à ces trois croix la signification des trois mots d'ordre que l'on retrouve également sur les armoiries et qui qualifient la ville d'Amsterdam : Héroïque, déterminée et miséricordieuse.

Une ville en mouvement

Amsterdam est une métropole dynamique avec près de 922'000 habitants et un mode de vie et de déplacement unique. 2 millions de vélos sillonnent quotidiennement ses rues. Le vélo n'est pas seulement un moyen de transport, mais une véritable culture avec des infrastructures modernes comme le nouveau parking à vélos construit sous l'eau, inauguré en 2023 et pouvant accueillir jusqu'à 7'000 bicyclettes.

Une ville inclusive et tolérante

Depuis des siècles, Amsterdam est un refuge pour les minorités. Durant la seconde guerre mondiale, elle abritait une des plus grandes communautés juives d'Europe, dont

la mémoire est aujourd'hui honorée par des lieux commémoratifs tels que la maison d'Anne Frank.

Ses quartiers sociaux, intégrés au cœur de la ville, témoignent de sa volonté de favoriser la mixité et l'intégration, à l'opposé des modèles d'urbanisme ségrégués dans d'autres pays.

La tolérance s'étend également à des sujets controversés comme les stupéfiants. La ville applique une politique de réduction des risques, notamment en autorisant la consommation de cannabis dans des espaces contrôlés comme les célèbres coffee shops. Ces lieux, réglementés et surveillés, visent à limiter les dangers associés au marché noir. Cette approche contribue à l'image d'Amsterdam comme un espace de liberté et d'innovation sociale, tout en attirant des millions de visiteurs chaque année.

Ramon Lemmenmeier, Maël Scheidegger, Tania Tschumi