

# Visite de l'entreprise Joskin

## Introduction

Le jeudi, après la visite du village de Volendam, nous sommes repartis en car pour atteindre Liège, en Belgique, où nous avons passé la dernière nuit de notre séjour. Le vendredi matin, avec un réveil compliqué pour certains, nous nous sommes rendus au siège de l'usine Joskin, à Soumagne, situé dans la banlieue liégeoise.

## Histoire de Joskin

Victor Joskin, le fondateur, a créé son entreprise en 1968 en tant qu'entrepreneur de travaux agricoles dans les environs de Liège. En 1972, il investit dans un hangar neuf sur le site actuel de Soumagne. Un an plus tard, il développe l'activité de concessionnaire local pour la réparation et la vente de tracteur Fendt et Massey Ferguson notamment. En 1974, il devient importateur pour la Belgique de plusieurs marques importantes telles que Monosem, Rauch ou encore Sulky. C'est 10 ans plus tard, soit en 1984, que Joskin devient constructeur en commercialisant son premier tonneau à lisier.

En 1988, Joskin développe son système d'injection du lisier dans le sol et dépose son premier brevet avec son répartiteur Scalper®. Au cours des années 1990, Victor se fait rejoindre à la direction par ses enfants. Joskin devient alors une société familiale. En 1998, le site de production de Soumagne connaît un agrandissement important. Une année plus tard, Joskin investit dans une nouvelle usine en Pologne pour répondre à la demande croissante des pays de l'Est. En 2002, Joskin construit une autre usine en France pour la construction de monocoque. En 2013, Joskin rachète le constructeur français LEBOULCH. Un an plus tard, le site d'origine de Soumagne connaît une importante extension.

Aujourd'hui, Joskin est toujours une société familiale et compte 5 sites de production avec 56 hectares de terrain dont 15 hectares couverts avec plus de 850 employés et une large gamme de produits exportés dans 60 pays sur les 5 continents.

## Visite de l'usine



Nous avons eu la chance de pouvoir visiter l'ensemble de l'usine de Soumagne et donc toutes les étapes de fabrication des différents matériaux de la marque. Ce qu'il faut retenir c'est que contrairement à l'usine Lely où ils font de l'assemblage de modules achetés tout prêts chez des fournisseurs, Joskin a une vision complètement opposée.

En effet, leurs objectifs sont de produire le maximum eux-mêmes à partir de matières brutes. C'est donc à l'usine de Soumagne que sont produits tous les éléments. En partant de plaques ou de bobines d'acier qui sont ensuite découpées, pliées, pointées, contrôlées, soudées, peintes puis assemblées. Pour dire à quel point ils veulent contrôler l'ensemble de la chaîne, ils produisent eux-mêmes certains boulons, l'ensemble des vérins hydrauliques ainsi que tous les boîtiers électroniques. Dans les usines polonaises ou françaises, seul l'assemblage y est effectué. En effet, contrairement à ce que l'on pourrait croire, l'acier part découpé et plié de l'usine de Soumagne. Seules les étapes de pointage, de soudage et d'assemblage sont effectuées ailleurs. Les aciers sont donc identiques entre une machine fabriquée en Belgique, en France, où encore en Pologne. L'unique raison d'avoir des usines à d'autres endroits, c'est de réduire les coûts de transport en pouvant charger des

camions à 40 tonnes, ce qui ne serait pas possible d'effectuer avec une benne terminée de 3 essieux pesant une dizaine de tonnes et qui occuperait un camion complet en convoi exceptionnel.

## Conclusion

Joskin est devenu un acteur incontournable du machinisme agricole en moins de 50 ans grâce à son matériel de haute qualité. Sa proximité avec le monde agricole en étant toujours concessionnaire et importateur lui a permis de développer rapidement son activité de constructeur avec des retours d'expériences du terrain rapides et sans intermédiaires. Victor est encore présent tous les jours sur le site de Soumagne, on comprend donc son implication et sa passion dans son entreprise qui est une success-story.

